

Communiqué de presse officiel à destination de tous les pilotes,  
et de toutes les personnes  
intéressées par le Silent-Électro, ou Silent-Targa.

Le **Silent-2 Electro** est universellement reconnu et réputé à la fois pour son excellente qualité de vol et de finitions parfaites. Mais le Silent est également universellement reconnu pour sa capacité unique, parmi les autres planeurs autonomes, non seulement de pouvoir décoller de manière autonome, mais aussi de conserver une capacité restante d'énergie pour rester en vol.

Sa facilité d'utilisation et de pilotage, ainsi que le rapport qualité / prix, en font également à la fois de machine initiale pour les pilotes encore inexpérimentés, mais aussi une machine simple et amusante pour ceux qui ne veulent plus gérer des machines plus lourdes, plus grandes, plus difficiles et plus exigeantes.

Suite à la récente décision de **Porto Aviation Group** de concentrer et d'allouer toutes les ressources disponibles à ses nouveaux modèles **Risen** et **Siren** que de nombreux succès et récompenses ont jusqu'à présent obtenus dans le monde entier, Porto Aviation Group a décidé de cesser son engagement direct envers le Silent en adressant toutes les activités et opérations de Silent à **Alisport Swiss sagl**, que ce soit le Silent-2 Electro ou le futur Silent-3 Electro, ainsi que tous les services et assistance à tous les Silent précédents. Le Silent-3 étant le premier stade de développement actuel pour le remplacement du modèle 2.

À partir d'aujourd'hui, Alisport Swiss se consacrera donc au Silent en toute indépendance vis-à-vis du Porto Aviation Group et de la direction, il consacrera de manière autonome toute l'attention nécessaire au Silent ainsi qu'à toutes les relations avec les pilotes, les passionnés et tous les intéressés. Il s'occupera de manière autonome des relations avec les agents et de toutes les activités de marketing. Alisport Swiss est une société autonome du Porto Aviation Group et dispose de sa propre équipe de direction et de toutes les ressources nécessaires à la production, à la commercialisation et à l'assistance directe.

Fabio Desolei, CEO d' Alisport Swiss, a déclaré :

"Nous sommes fiers de pouvoir prendre soin d'un avion aussi beau et célèbre. Nous ferons tout notre possible pour permettre à Silent et à tous les pilotes toute l'assistance mécanique et personnelle dont ils ont besoin à la fois pour les modèles plus anciens, pour lesquels un programme de mise à jour est fourni dans la mesure du possible, et pour les plus récents, ainsi que tous les investissements qui seront nécessaires pour la durée de vie de cet appareil, ce que j'ai pu grandement apprécier en tant que pilote. Bientôt, les programmes de développement sur lesquels nous travaillons depuis longtemps seront également présentés."

Alberto Porto, directeur général du Porto Aviation Group, a déclaré :

"À contrecœur, nous devons cesser de traiter avec le Silent qui est un bel avion, mais Risen montre une telle croissance que nous n'aurions pas tous les moyens et les ressources pour donner à Silent le droit à la continuité qu'il mérite. Nous sommes convaincus que l' Alisport Swiss sera en mesure de garantir à Silent l'excellent avenir qu'il mérite."

*Porto Aviation Group, septembre 2019*