

AIR - POL

WYTWÓRNIA SPADOCHRONÓW
FABRIQUE DES PARACHUTES

**Instruction d'exploitation
n° 092-06
du parachute dorsal de sauvetage
SK-94**

Edition III-C

Pour les parachutes de sauvetage SK-94 fabriqués à partir de février 2011



Part # : 02.00.00.00

Modèle déposé dans l'Union Européenne # : 001843558-0001

Parachute

N°

Legionowo 2013

Tous les droits réservés

TABLE DES MATIERES

PARTIE I

DESCRIPTION TECHNIQUE

	Page
1. Destination du parachute SK-94	4
2. Paramètres techniques	4
3. Comportement du parachute et son utilisation	5
3.1. Actions pendant le saut	5
3.2. Actions après le saut	6
4. Description du parachute	6
4.1. Poignée de déclenchement (n° NA-05.00-1)	6
4.2. Extracteur (n° 02.30.00.00A)	6
4.3. Drisse de liaison (n° 02.40.00.00)	7
4.4. Voilure avec les suspentes (n° 02.10.00.00)	8
4.5. Poignées de commandes (n° 26.00.20.00C)	8
4.6. Anneau élastique (2" x 3/8")	9
4.7. Sac – harnais (n° 02.20.00.00)	9
4.8. Sac de transport (n° 02.60.00.00)	11
4.9. Pochette de la sangle d'ouverture (n° 02.70.00.00)	11
4.10. Sangle d'ouverture automatique (n° 02.80.00.00)	11

PARTIE II

INSTRUCTION DE PLIAGE

1. Contrôle du parachute avant le pliage	12
2. Instruments et accessoires pour le pliage du parachute	13
3. Pliage du parachute	13

PARTIE III

Réglage et adaptation du parachute (de son harnais)	29
---	----

PARTIE IV

Sangle d'ouverture automatique (SOA)	31
--	----

PARTIE V

MAINTENANCE

STOCKAGE, ENTRETIEN ET LES OPÉRATIONS SPECIALES

Maintenance : inspections, entreposage, et entretien	35
--	----

AVERTISSEMENT :

La société AIR-POL a pris toutes les mesures nécessaires, afin d'atteindre et de garantir le plus haut standard de qualité et de sécurité du parachute que vous venez d'acheter. Tous les éléments du parachute ont été fabriqués avec des matériaux de la plus haute qualité, et ils remplissent les exigences formulées pour les dispositifs aéronautiques de ce genre. Les tests, que subissent nos parachutes, nous rassurent quant à nos choix techniques et technologiques.

Nous ne pouvons cependant exclure tout risque de panne ou dysfonctionnement du parachute dans des cas des circonstances particulièrement défavorables, restant en dehors de la sphère de compétences et de responsabilité de la société AIR-POL.

Afin de minimiser ce risque :

- 1. Vérifiez toujours, si chaque partie du système du parachute a été bien assemblée, et si le parachute a été plié en conformité avec notre instruction ;**
- 2. Respectez toujours les règles de stockage et d'utilisation du parachute, conformément avec l'instruction d'utilisation ;**
- 3. Respectez toujours les règles de sécurité de parachutisme en vigueur dans votre pays.**

N'oubliez pas que le parachute que vous venez d'acheter est destiné à être utilisé comme un dispositif de sauvetage. D'autres utilisations non prévues peuvent s'avérer potentiellement dangereuses. **Votre parachute est prévu et conçu pour 20 ans d'utilisation.**

La société AIR-POL Sp. z o. o. vous donne une garantie de qualité pour une période de **24 mois**, à partir de **la date d'achat** pour tous les éléments du parachute. Dans le cas d'une quelconque anomalie, ou même subjectivement appréciés défauts de fonctionnalité, le parachute doit être soumis à une expertise effectuée par un revendeur autorisé.

Nous vous félicitons pour votre achat et vous souhaitons une exploitation agréable.

Tous droits réservés.

Cette instruction **ne peut être copiée**, et distribuée **que dans son ensemble**, sans modification et diminution d'aucune sorte. Elle **ne peut être utilisée** à des fins commerciales, **qu'avec toutes ses parties** et tous les éléments constitutifs, des logo et symboles de marque, et des informations concernant la société Air-Pol. En particulier, sans un accord écrit du propriétaire des droits d'auteur, sont interdits : les citations sans nommer la source, tous les changements, modifications, et copies partielles (notamment des images, dessins et photographies), avec l'aide de dispositifs électroniques, mécaniques, et autres, l'utilisation et la sauvegarde dans des bases de données.

Modèle enregistré dans l'Union Européenne sous le n° **001843558-0001**.

Copyright © by AIR-POL Sp. z o. o., Legionowo, 2013

PARTIE I

DESCRIPTION TECHNIQUE

1. Destination du parachute SK-94

Parachute dorsal de sauvetage, SK-94 est destiné à effectuer des sauts de sauvetage à partir des planeurs, avions, ULM, ballons libres, hélicoptères et tous les aéronefs. Parachute SK-94 peut être équipé d'un système dédié d'ouverture automatique - sangle SOA avec sa pochette (pochette - pièce n° 02.70.00.00, sangle d'ouverture automatique - pièce n° 02.80.00.00). Ce système permet l'ouverture du parachute complètement automatique, suite à une évacuation d'aéronef.

AVERTISSEMENT :

Avant de prendre place à bord d'un aéronef, il est nécessaire de connaître l'instruction d'utilisation du parachute SK-94, ainsi que d'ajuster les sangles du harnais du parachute (les cuissards, la sangle de poitrine, et les sangles de positionnement du conteneur). Les sangles mal ajustées peuvent provoquer des blessures graves.

Si votre SK-94 est équipé d'un système SOA dédié, il est également nécessaire de connaître son mode d'emploi, et de vérifier avant le décollage, si elle est correctement montée et fixée à l'aéronef (cf. partie IV de la présente instruction).

2. Données techniques

Surface développée de la voile	51 m ²
Masse totale (pilote et son équipement)	100 kg / 220 lbs
Vitesse d'utilisation avec l'ouverture immédiate	270 km/h / 145 kt
Vitesse d'utilisation avec l'ouverture retardée de 3 sec.	350 km/h / 189 kt
Altitude min. de saut, vol en palier (V min. 130 km/h / 70 kt)	70 m / 230 ft
Altitude min. de saut d'un hélicoptère en vol stationnaire	150 m / 490 ft
Vitesse de descente à la masse de 70 kg	3,6 m/s / 12 ft/s
Vitesse de descente à la masse de 100 kg	4,4 m/s / 14,5 ft/s
Vitesse horizontale	2 m/s
Temps pour tourner de 360°	environ 12 s
Dimensions du parachute plié (longueur, largeur, hauteur)	550 x 400 x 85 mm
Poids du parachute	7,5 kg / 16,5 lbs
Périodicité de visites et de pliage	1 an (365 jours)

Durée de vie du parachute SK-94 est de **20 ans à partir de la date de production**, en tenant compte du stockage, du transport et des réparations, ainsi que de son état technique. Après cette période, le parachute doit être retiré d'utilisation.

Dans le cas d'utilisation du parachute (un saut de sauvetage), le parachute doit être soumis à une vérification détaillée, afin d'établir la possibilité de sa remise en service. Cette vérification doit être effectuée par une personne qualifiée, et autorisée à plier le parachute SK-94.

À cette condition, le parachute peut être utilisé plusieurs fois, sans limitation du nombre de sauts.

Instruction d'exploitation du parachute de secours SK-94 – v. III C

3. L'utilisation du parachute - fonctionnement du parachute.

Le parachute SK-94 s'ouvre manuellement, en tirant sur la poignée de déclenchement, jusqu'à l'extension complète du bras. En le faisant, les aiguilles du câble de déclenchement sont retirées des boucles des cordelettes de fermeture de l'extracteur. Lequel extracteur - par l'action d'un ressort - est éjecté du sac, s'empli d'air et, en créant une traînée, extrait la voilure pliée avec les suspentes du sac. Après la sortie complète de la voile, les suspentes sont aussi extraites, et la voilure s'emplie d'air à son tour. Une fois la voilure remplie d'air, l'extracteur y reste fixé.

Pendant la chute, le parachute procure une très bonne stabilité et offre un pilotage facile, par les tractions sur les poignées de pilotage situées sur les élévateurs.

L'air sortant par une fente en résille, située sur l'arrière de la voilure, donne au parachute SK-94 une vitesse horizontale propre, ce qui rend possible le choix d'un point d'atterrissage commode.

3.1. Procédure de saut

Quitter un aéronef et sauter avec un parachute est un moyen ultime de sauvetage pour l'équipage, quand plus aucune possibilité n'existe pour ramener l'aéronef au sol de manière contrôlée.

Selon la situation et selon des spécificités de l'aéronef, on doit :

- Enlever ou débrancher le casque, l'oxygène ou autre installation liant le personnel à l'aéronef,
- Ouvrir ou larguer la verrière ou la porte,
- Ouvrir la (ou les) boucle (s) de la (ou des) ceinture(s) de sécurité,
- S'accroupir en amenant les jambes, et sauter en évitant une collision avec les éléments de l'aéronef,
- Après s'être éloigné à une distance de sécurité (en tenant compte de la hauteur), tirer la poignée de l'extracteur,
- Après l'ouverture du parachute regarder la voilure, contrôler l'état de la canopée, des suspentes et du harnais, et vérifier la possibilité de piloter :
 - a) pour libérer les poignées de pilotage, situées sur les élévateurs, saisir les poignées et les tirer énergiquement vers le bas,
 - b) pour tourner à droite, tirer la poignée de commande droite, en laissant l'autre poignée en haut,
 - c) pour tourner à gauche, tirer la poignée de commande gauche, en laissant l'autre poignée en haut,
- Évaluer la direction du vent (indiquée par les fumées de cheminées ou des feux),
- En utilisant la vitesse horizontale du parachute, choisir le lieu et la direction d'atterrissage, conformément à la formation reçue,
- **Immédiatement avant l'atterrissage**, regrouper les jambes et les tenir ensemble, avec les genoux légèrement pliés,
- Après l'atterrissage, étouffer la voilure et ouvrir les boucles du harnais.

Instruction d'exploitation du parachute de secours SK-94 – v. III C

3.2. Les actions après le saut

- Étouffer la voilure, enlever les corps étrangers (branches, etc.), dans la mesure du possible étaler la voilure, comme pour un pliage, l'enrouler sur elle-même, la placer dans le conteneur et l'enrouler avec les suspentes,
- Pour le transport, protéger le parachute en l'enroulant dans un drap, une feuille de plastique ou dans une pièce d'habillement.

4. Description du parachute

Éléments du parachute		N° de catalogue	Quantité
4.1.	Poignée avec câble de déclenchement	NA-05.00-1	1
4.2.	Extracteur	02.30.00.00A	1
4.3.	Drisse de liaison avec le manchon de protection	02.40.00.00	1
4.4.	Voilure avec les suspentes	02.10.00.00	1
4.5.	Poignée de pilotage	NA-25	2
4.7.	Sac-harnais	02.20.00.00	1
4.8.	Sac de transport	02.60.00.00	1

Pièces optionnelles supplémentaires

4.9.	Cordelette de fermeture à boucles	02.70.00.00	1
4.10.	Anneau élastique ZN-76A-4	02.80.00.00	1

Pièces de rechange

4.2.	Cordelette de fermeture à boucles	02.30.30.00A	
4.6.	Anneau élastique ZN-76A-4	2" x 3/8"	

4.1. Poignée de déclenchement avec câble (n° de catalogue NA-05.00-1)

Le déclencheur (ou la poignée de déclenchement) sert à initier l'ouverture du parachute, et il est composé d'une poignée métallique et d'un câble en acier avec deux aiguilles et un limiteur.



4.2. Extracteur (n° de catalogue 02.30.00.00A)

L'extracteur a pour fonction de sortir la voilure avec ses suspentes du sac, et par conséquent provoquer son ouverture et le remplissage. Pendant le pliage du parachute, l'extracteur constitue l'élément fermant le sac.

L'extracteur est composé de :

- Une **voilure d'extraction**, d'une surface de 0,5 m² environ, fabriquée avec un tissu peu poreux, liée à une **résille** qui lui sert des suspentes, et équipée d'une **calotte sommitale**.

La calotte est en deux parties : inférieure et supérieure.

Dans la partie inférieure est fixé le **ressort** conique, et la bande Velcro servant à attacher la **cordelette à boucles**, cette partie est également munie d'un **ruban de protection**, empêchant la voilure et la résille de l'extracteur de s'échapper à l'extérieur.

Instruction d'exploitation du parachute de secours SK-94 – v. III C

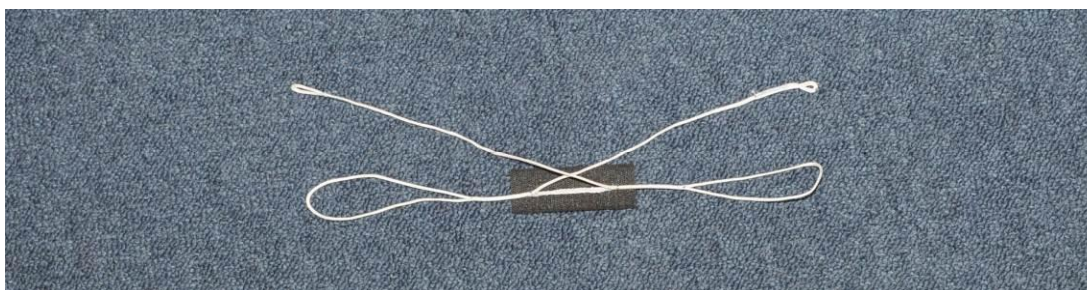
La partie supérieure sert de protection à la cordelette de fermeture et constitue un élément décoratif du parachute (avec un logo brodé).

Les deux parties sont cousues ensemble sur la moitié de leur circonférence, l'autre moitié est fermée par Velcro, ce qui facilite la mise en place et la mise en tension de la cordelette à boucles fermant le sac.



- Cordelette à boucles réglables, ou **drisse de fermeture** (n° de catalogue **02.30.30.00A**)

Elle sert à fermer le sac, et permet une régulation du serrage du ressort de l'extracteur. Elle est fixée dans la calotte de l'extracteur à l'aide d'une bande Velcro.



(existe aussi avec des boucles fixes - 02.31.00.00)

4.3. Drisse de liaison (n° de catalogue 02.40.00.00)

La drisse de liaison sert à lier l'extracteur avec la voileure principale. Le manchon de protection, cousu sur la drisse et enfilé sur le sommet de la voileure principale, ferme la cheminée et accélère l'emplissage de la voileure. À mesure de l'ouverture de la voileure, il glisse des petites suspentes de la cheminée sur le nœud de la drisse de liaison avec les petites suspentes de la cheminée, en ouvrant la cheminée, et en stabilisant l'écoulement de l'air autour de la voileure.



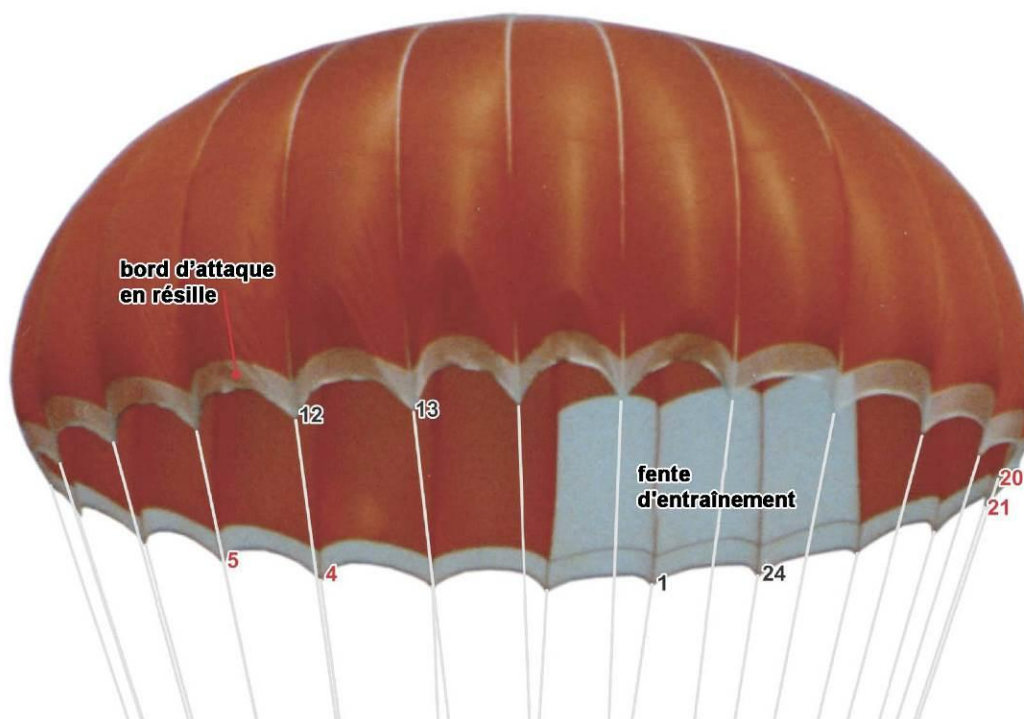
Instruction d'exploitation du parachute de secours SK-94 – v. III C

4.4. Voilure avec les suspentes et commandes de manœuvre (n° de catalogue 02.10.00.00)

La voilure du parachute a une structure à double cône, dont le rebord est constitué d'un filet.

Elle est composée d'une enveloppe de 24 fuseaux et d'un système des bandes de renfort. Le rebord, et la partie inférieure de trois fuseaux arrière qui constituent une fente d'entraînement, sont remplis de résille. L'enveloppe possède au sommet une cheminée d'un diamètre de 0,5 m environ. Les 24 suspentes sont fixées aux bandes de renfort, cousues sur la voile.

Les bouts des suspentes sont liés, par l'intermédiaire des manilles démontables, à deux élévateurs du harnais (12 suspentes pour chaque élévateur). Le pilotage du parachute est possible grâce à 2 paires de suspentes supplémentaires, des suspentes de manœuvre, attachées aux suspentes principales n° 4 et 5 de côté droite et n° 20 et 21 de côté gauche, terminées par des poignées de commande.



4.5. Poignées de commandes, ou de pilotage (n° de catalogue NA-25)

Les poignées de commandes se trouvent sur les élévateurs, et elles sont fixées aux boucles des suspentes de manœuvre, en permettant un pilotage aisé. Elles sont fabriquées avec de bandes de couleur contrastée par rapport à celle du harnais.



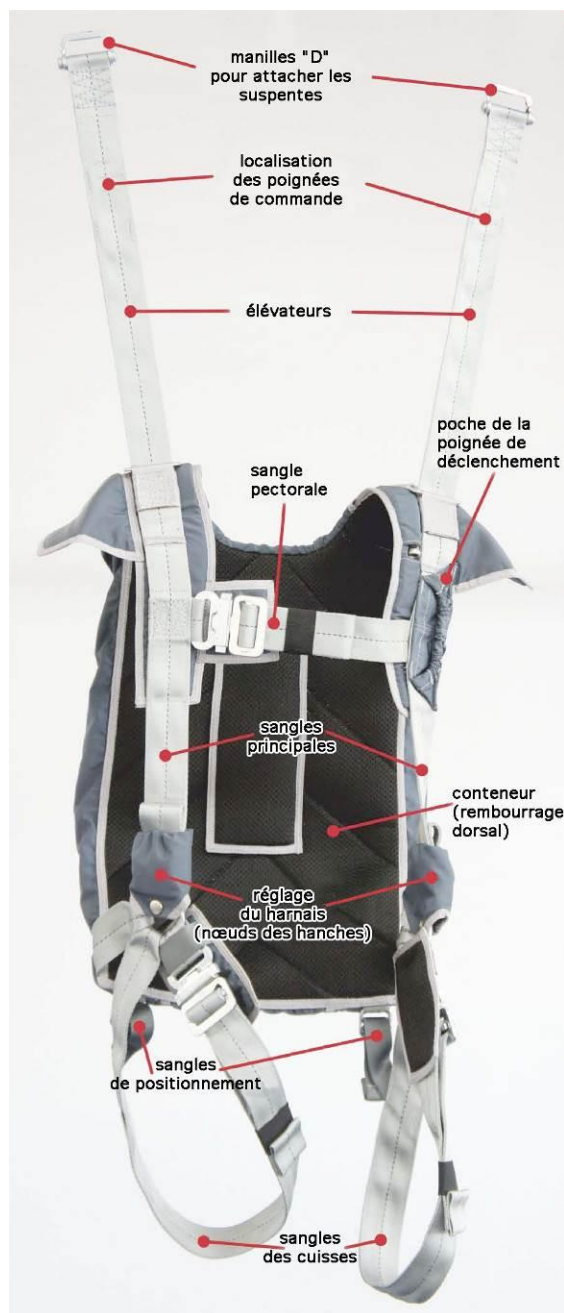
Instruction d'exploitation du parachute de secours SK-94 – v. III C

4.6. Anneau élastique (2" x 3/8")

Ces anneaux servent à maintenir les suspentes du parachute, lovées dans le conteneur.



4.7. Sac-harnais, ou conteneur (n° de catalogue 02.20.00.00)



Le **sac-conteneur** constitue une entité intégrale avec le harnais. Il est fabriqué avec un tissu spécifique, à grande résistance aux frottements, et il a la forme d'une enveloppe à quatre volets.

Dans la partie inférieure du sac-conteneur, on trouve deux rangées d'**anneaux élastiques** en caoutchouc, dans lesquels on enfle les faisceaux des **suspentes**. Après la mise en place des suspentes et le positionnement de la voile au fond du sac, les volets sont fermés et sécurisés dans cette position par l'**extracteur** à ressort. Les **boucles de fermeture** de l'extracteur passent à travers les œillets dans les volets et dans le fond du sac, où elles sont bloquées par les aiguilles du câble de déclenchement.

Le côté dorsal du sac-conteneur, qui entrent en contact avec le dos de l'utilisateur, est couvert d'une couche de rembourrage. Composé d'une mousse enveloppée dans un tissu résille, ce tissu spécifique améliore l'aération et le confort pendant le vol.

Le **harnais** est composé de deux **sangles principales**, liées à la partie inférieure du harnais par des anneaux des boucles réglables des 2 **nœuds de hanches**, où sont attachées également les sangles **latérales** et les sangles des **cuisses**. Les boucles de régulation (visibles après ouverture de leurs enveloppes) permettent l'adaptation du harnais à la taille de l'utilisateur, et elles autorisent aussi un placement libre des sangles et du nœud de hanche sur le corps, ce qui améliore le confort.

Au niveau de la poitrine se trouve une sangle **pectorale**.

Les deux sangles des cuisses (les **cuissards**) et la sangle de poitrine sont fixées et réglées en fonction de la version d'équipement :

Instruction d'exploitation du parachute de secours SK-94 – v. III C

- Boucles - crochets (B-12)



- Boucles - crochets à ouverture rapide (Quick Eject)



- Boucles plates ouvrantes de type "AB"



- Boucles plates à entrelacer TT (Thread Thru)



Le harnais possède deux sangles porteuses, ou **élévateurs**, qui servent à le lier aux suspentes de la voile, à guider les suspentes de manœuvre, et à fixer les poignées de commande.

Entre les sangles cuissardes et la sangle de hanche on a placé un système de **positionnement**, empêchant une remontée du sac, pendant que l'on s'assoit. Il est composé des petites sangles et deux boucles cousues sur la partie inférieure du sac.



Instruction d'exploitation du parachute de secours SK-94 – v. III C

4.8. Sac de transport (n° de catalogue 02.60.00.00)

Le sac de transport est fabriqué d'un tissu non perméable à l'air et à l'eau. Il sert à transporter mais aussi à stocker le parachute plié pour le saut. Il a des sangles permettant de le porter sur le dos, et une grande poche, pour emmener les outils, et des petites pièces de rechange.



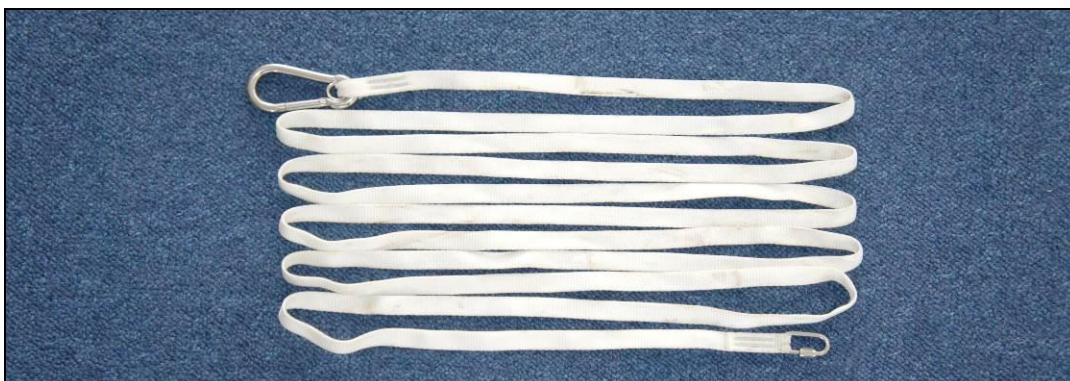
4.9. Pochette de la sangle d'ouverture automatique (n° de catalogue 02.70.00.00)

La pochette est destinée au montage sur le harnais du parachute SK-94, afin d'y ranger la sangle d'ouverture automatique (SOA). Elle peut être montée sur tous les harnais SK-94 fabriqués après février 2011, sans modification.



4.8. Sangle d'ouverture automatique S.O.A. (n° de catalogue 02.80.00.00)

La sangle d'ouverture automatique sert à provoquer l'ouverture du parachute, en tirant sur le câble d'extracteur, après que le pilote aura quitté l'aéronef.



PARTIE II INSTRUCTION DE PLIAGE

Le parachute doit être contrôlé et maintenu par un plieur formé et agréé selon les réglementations européenne et nationale en vigueur.

Avant chaque pliage, il faut procéder à une révision exacte et détaillée de tous les éléments constitutifs du parachute.

1. Contrôle du parachute avant le pliage.

Avant le pliage du parachute pour le saut, il faut procéder à un contrôle de tous ses éléments.

1.1. L'extracteur :

- Il ne doit pas y avoir de ruptures ou dommages du tissu de la voile, de sa résille, ni des coutures.
- Le ressort ne doit pas être endommagé, corrodé, ou déformé, et le sertissage à sa base ne doit pas avoir du jeu.
- Les boucles de fermeture ne doivent pas présenter des ruptures, et des fils de la cordelette effilochés.
- La cordelette à boucles de fermeture doit être bien maintenue à son emplacement à l'aide des bandes Velcro, et ses boucles doivent passer par les œillets du couvercle, (voir la photo 3.2).

1.2. Drisse de liaison :

- Le nœud de liaison entre l'extracteur et sa drisse doit être mis en place, conformément à la présente instruction (voir paragraphe 3.1.) ;
- La drisse, ses coutures, ainsi que le manchon de protection en coton, doivent être propres et exempts des dommages et traces d'usure.
- Le ruban élastique cousu à l'extrémité du manchon, doit toujours garder son élasticité.

1.3. La voile :

- Le nœud de liaison entre la drisse et la voile doit être mise en place conformément à la présente instruction (chapitre 3.1.) ;
- Il ne doit pas y avoir de ruptures ou dommages du tissu de la voile, de sa résille, des suspentes de la cheminée, ni des coutures.

1.4. Les suspentes principales et de manœuvre :

- Il ne doit pas y avoir de ruptures ou dommages des suspentes, ni des leurs coutures.

1.5. Le sac-harnais :

- Il ne doit pas y avoir de dommages du tissu du sac, de sangles, des pièces métalliques et coutures.
- Les manilles "D" liant les suspentes aux élévateurs seront vissées à fond et sécurisées.
- Les suspentes de manœuvre doivent courir sans être torsadées, ni vrillées, à partir de suspentes, par les anneaux de guidage sur les élévateurs, jusqu'aux poignées de commandes et y être attachées, comme c'est indiqué au chapitre 3.6.
- Les anneaux élastiques ne doivent pas avoir leur élasticité diminuée.
- Tous les anneaux élastiques doivent être du même type.
- Toutes les boucles du harnais (quel que soit leur type) doivent fermer et ouvrir sans difficulté, et de façon sûre, sans possibilité d'ouverture involontaire.

1.6. La poignée de déclenchement :

- Le câble de déclenchement doit être propre, sans trace de corrosion, ni déformations persistantes.
- Les aiguilles de fermeture doivent être bien fixées sur le câble, et leur sertissage ne doit présenter aucun jeu.

Instruction d'exploitation du parachute de secours SK-94 – v. III C

- La poignée ne doit pas être abîmée, déformée, ou corrodée, en particulier à l'endroit, où est fixé le câble de déclenchement.

2. Outils et accessoires pour plier le parachute

On effectue le pliage dans un endroit propre et sec, de préférence sur une table spéciale d'au moins 11 m de longueur, ou sur une table pliante (table de camp) d'une longueur suffisante.

On aura en plus besoin de :

- une bandelette d'aide au pliage d'extracteur (n° catalogue **NA-03**)
- deux goujons de montage en "T" avec chas (n° catalogue NA-18-2)
- deux aiguilles de montage
- cinq pinces de pliage, ou à défaut, cinq poids en tissu, remplis de grenaille ou de sable à gros grains pour maintenir la voile pliée
- une règle de pliage
- deux lacets de montage Ø de 1 à 1,5 mm (d'une longueur de 70 cm chacun)
- fil à plomber (NSN 8310-01-493-6030), ou bien fil en coton d'une résistance d'au maximum 2,15 daN.

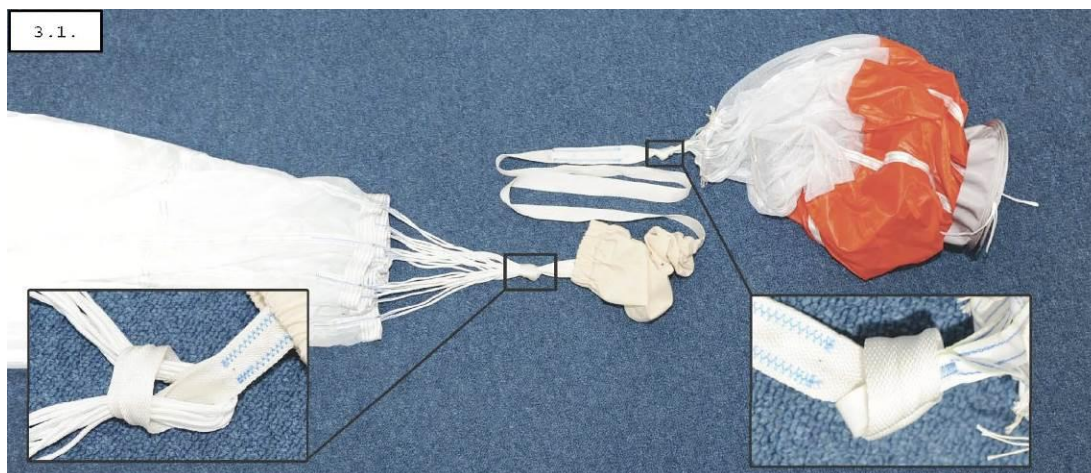
3. Pliage du parachute

3.1. Lier la petite boucle de la drisse de liaison avec la boucle de sangles de l'extracteur, et serrer le nœud ("A").

Faire passer le faisceau des suspentes de la cheminée de la voile à travers la deuxième boucle de la drisse de liaison.

Faire passer par la boucle ainsi formée l'extracteur avec la drisse de liaison, et serrer le nœud ("B").

Les petites suspentes de la cheminée doivent être placées de façon symétrique, afin que le bord de la cheminée soit sur toute la circonférence à distance égale de la drisse.



Instruction d'exploitation du parachute de secours SK-94 – v. III C

3.2. Ouvrir le couvercle de l'extracteur. Fixer la cordelette de fermeture au milieu de la bande Velcro. **Faire passer ses boucles par les guides** (passants textiles) de la calotte, de cette manière que par chaque guide passe en même temps une boucle de fermeture et le bout de réglage de la boucle opposée. Il peut être nécessaire de relâcher les boucles, pour les rallonger à la taille souhaitée.

AVERTISSEMENT :

Le non-respect, ou la mauvaise exécution de cette opération peut provoquer une ouverture intempestive et involontaire du parachute !

Fermer le couvercle de l'extracteur et retourner vers l'extérieur la bande de rebord, courant autour de la calotte sommitale.

ATTENTION : Vérifier l'état des boucles de la cordelette (drisse) de fermeture. Elles ne doivent pas être usées, râpées, ni avoir de fibres cassées. Remplacer la cordelette de fermeture abîmée.



3.3. Faire passer le câble de déclenchement entier dans le tuyau protecteur, mettre sa poignée dans la pochette placée sur la sangle du harnais.



Instruction d'exploitation du parachute de secours SK-94 – v. III C

3.4. Étaler la voilure et tendre la voile et les suspentes.



Pour commencer, fixer les suspentes de la cheminée au bord de la table de pliage. Ensuite, tendre les suspentes, redresser et étaler la voilure. Vérifier, s'il n'y a pas de boucles ou de nœuds dans les suspentes, si elles ne sont pas entremêlées, et si les éleveurs ne sont pas torsadés.

Ranger les fuseaux de la partie gauche de la voilure, commençant par trouver la suspente n° 12. Placer dans l'ordre les suspentes suivantes, en tirant à l'extérieur le tissu de la voile, jusqu'à la suspente n° 24.

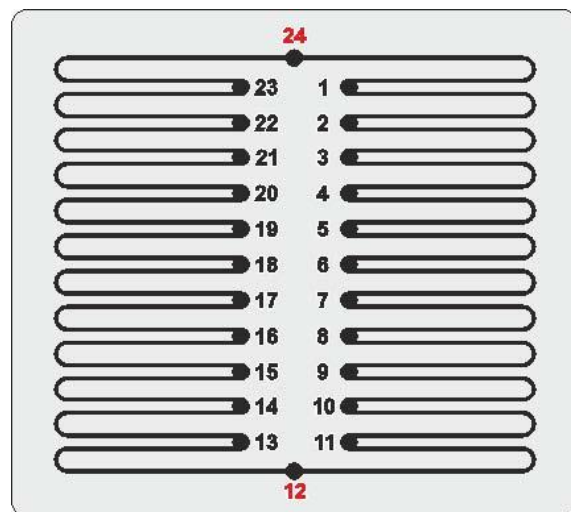
Poser ensuite la partie droite de la voile sur la partie gauche déjà placée et placer les fuseaux de la partie droite de la voilure commençant par la suspente n° 12, jusqu'à la suspente n° 1.

La voilure ainsi placée aura la forme d'un triangle avec la suspente n° 12 en dessous de la voilure, et la suspente n° 24 et le logo en dessus.

Aplanir et lisser tous les fuseaux de la voilure, vérifier que toutes les suspentes soient situées au milieu de la base du triangle.

Le bord d'attaque (le rebord de la voilure) doit être bien aligné.

Le schéma de placement de la voile :



Instruction d'exploitation du parachute de secours SK-94 – v. III C

3.5. Vérifier, si les suspentes ne sont pas croisées, ni entremêlées.

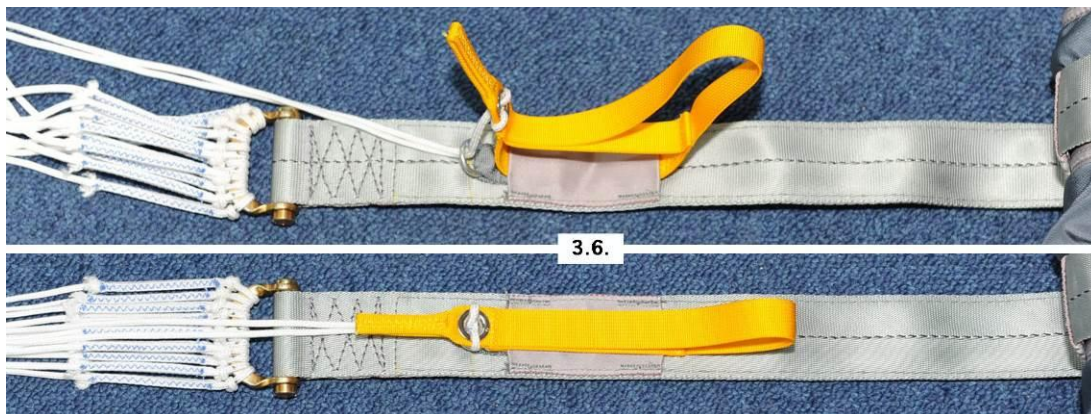
Pendant la vérification, le conteneur doit être placé le harnais en dessous du sac.

En faisant glisser entre les doigts les suspentes n° 1 et n° 24, passer du bord de la voileure jusqu'aux manilles "D" au bout des sangles élévateurs du harnais.

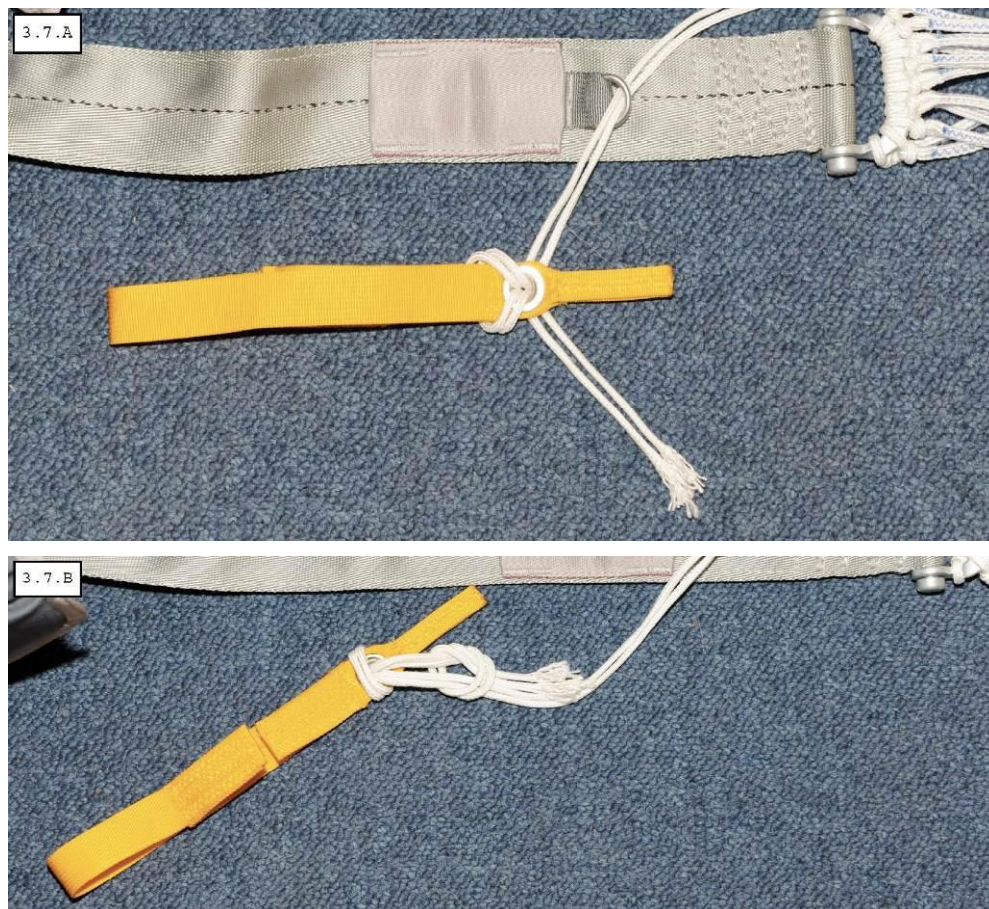
3.6. Fixer les poignées de commande dans leurs pochettes.

Les suspentes de manœuvre ne doivent pas être torsadées.

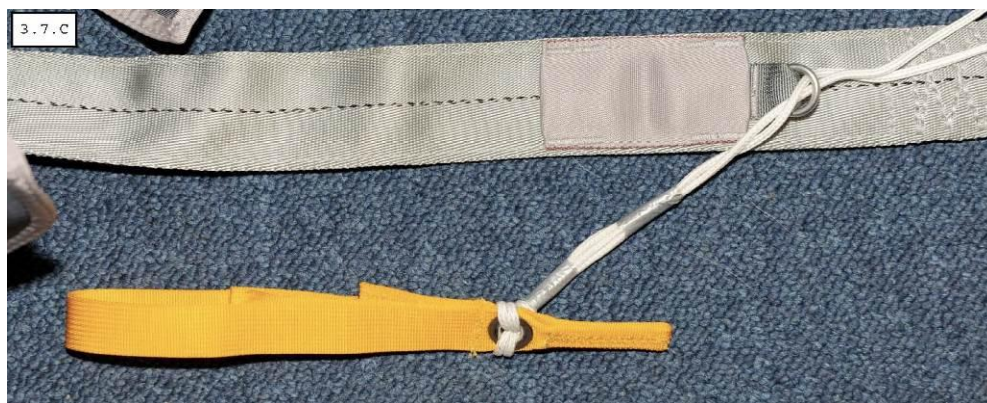
Placer les deux "moustaches" de chaque poignée dans la pochette située sur l'élévateur.



3.7. Dans le cas d'une voileure fabriquée avant février 2011, les suspentes de manœuvre doivent être attachées aux poignées de commande de façon montrée sur les images 3.7. A, B, et C :



Instruction d'exploitation du parachute de secours SK-94 – v. III C



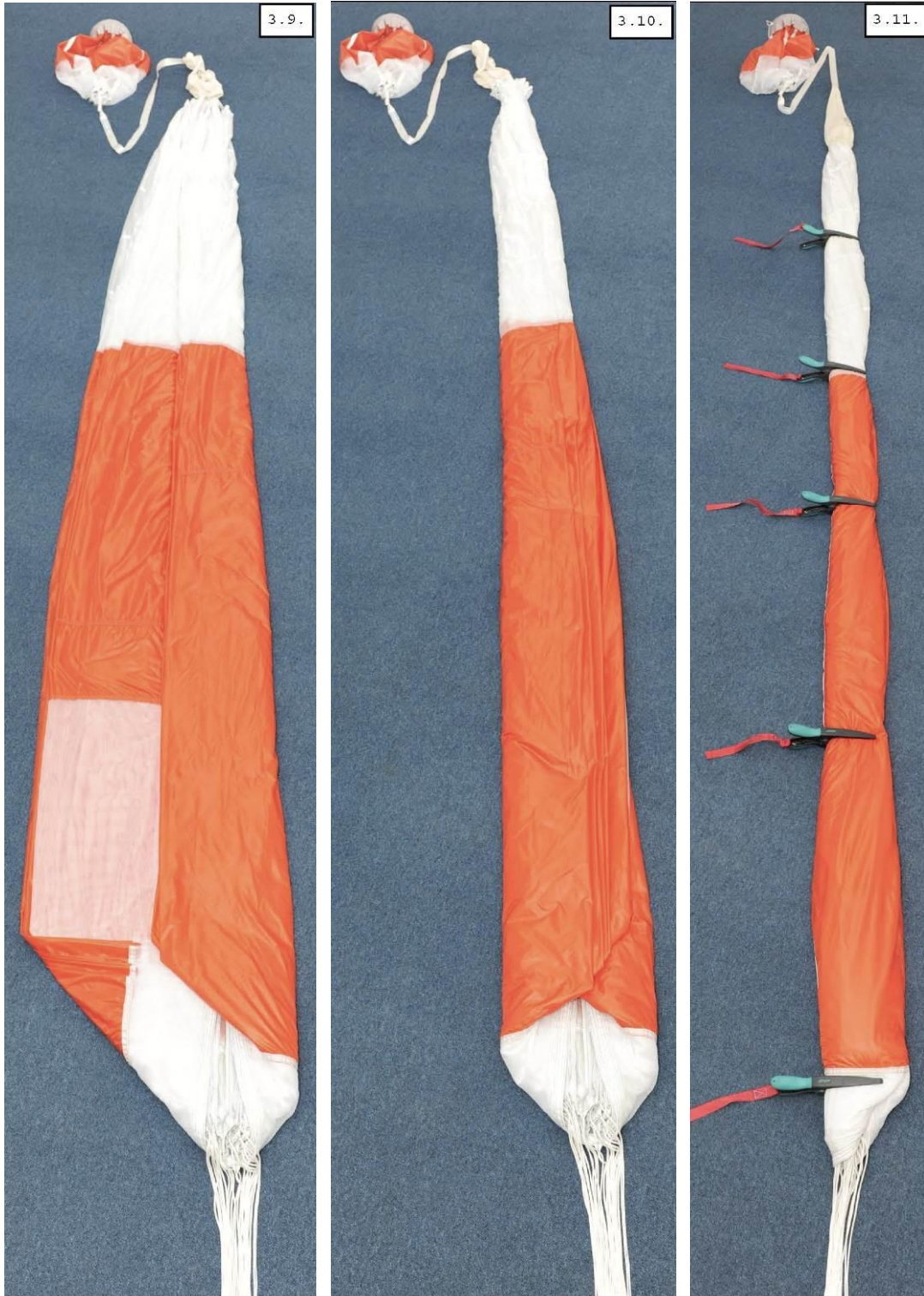
Finir les nœuds avec une bande adhésive.

3.8. Plier les coins de la moitié droite et de la moitié gauche du bord inférieur de la voile vers le haut.



Instruction d'exploitation du parachute de secours SK-94 – v. III C

- 3.9. Plier la partie droite des fuseaux de la voile vers la gauche, d'un tiers de la largeur totale au-delà de la ligne médiane.
- 3.10. Plier la partie gauche des fuseaux de la voile vers la droite, d'un tiers également.
- 3.11. Plier la voile réduite ainsi à un tiers de sa largeur en deux, au milieu.
Chasser l'air de la voile en passant la main du bas jusqu'au sommet et immobiliser le paquet à l'aide des pinces ou des poids.



Instruction d'exploitation du parachute de secours SK-94 – v. III C

- 3.12. Enfiler le manchon de protection en coton, cousue sur la drisse de liaison de l'extracteur, sur le sommet de la voile, et tendre la drisse.



- 3.13. Retourner les volets du conteneur par en dessous, de façon à avoir le fond du sac dégagé. Ranger toutes les boucles et manilles sous le sac pour protéger la voile et les suspentes.

Placer les élévateurs dans le conteneur. Placer les manilles "D" sur le fond, devant les boucles destinées à recevoir les anneaux élastiques.

Diviser les suspentes sur les manilles "D" en deux groupes des 6. Attacher chacune des manilles "D" à une boucle au fond du sac avec un fil d'une résistance d'environ 5 daN. Couper la longueur excessive du fil.

Vérifier l'état des anneaux en caoutchouc, changer ceux, qui sont abîmés. Vérifier que tous les anneaux élastiques soient de même taille et de même nature de matériau.



Instruction d'exploitation du parachute de secours SK-94 – v. III C

3.14. Tourner le sac sur la table de 90° vers la droite.

Passer une boucle formée par le faisceau des suspentes à travers l'anneau élastique supérieur droit, jusqu'au galon du volet. Les boucles des faisceaux doivent dépasser les anneaux élastiques d'environ 4 à 5 cm, et former une rangée régulière.

Faire passer de même manière une boucle formée par le faisceau des suspentes à travers l'anneau élastique supérieur gauche.



3.15. Joindre ensuite les deux faisceaux des suspentes en un seul et le lover, en remplissant le fond du sac, passant d'un anneau élastique gauche à un anneau droit, et vice-versa. Ne pas laisser d'anneau libre entre les rangées. Au fur et à mesure de raccourcissement du faisceau des suspentes, déplacer le sac vers la voilure.

Laisser libres les derniers 50 cm de la longueur des suspentes. Enlever les anneaux élastiques inutilisés.



Instruction d'exploitation du parachute de secours SK-94 – v. III C

- 3.16. Placer les goujons de montage en les passant par les œillets dans le fond du sac (par en dessous).

Après avoir traversé les œillets, les goujons doivent aussi passer par les protections de la cordelette de fermeture, cousues dans le fond du sac.

Retourner les volets du sac, cachés auparavant en dessous, de nouveau vers le haut.



- 3.17. Le schéma du placement de la voile dans le conteneur :



- 3.18. Insérer le bord inférieur de la voile, sans le torsader, dans le coin inférieur droit du conteneur. (repère n° 1).

Essayer de remplir le coin du sac le mieux possible.

Instruction d'exploitation du parachute de secours SK-94 – v. III C

3.19. Tourner le sac de 90° à gauche.

Positionner la partie inférieure du paquet de voileure le long du volet inférieur du sac jusqu'au coin gauche, et le plier de 90°. Insérer ce coude dans le coin inférieur gauche, en essayant de remplir le coin du sac le mieux possible. (2). Positionner la suite du paquet de voileure tout le long du volet gauche.

3.20. Plier le paquet de voileure de 180° au niveau du bord supérieur du sac (3), et le placer à côté de la partie précédemment posée.

Ensuite le plier de 90° (4) et le placer à côté de la partie posée en bas, en traversant le sac pour se retrouver dans sa partie droite. Là, plier le paquet de nouveau de 90° (5) et le placer en montant.



3.21. Plier de nouveau le paquet de voileure de 180° au niveau du bord supérieur du sac (6), et le placer à côté de la partie précédente, en descendant.

De même façon, replier le paquet de 180° (7) et le placer à côté du pli précédent, en montant.

3.22. Plier le paquet de 180° vers le bas (8), et le placer à côté du pli précédent, du côté droit du sac. Plier le paquet de 180° vers le haut et le placer du côté gauche (9).

Essayer de remplir le sac le mieux possible.



Instruction d'exploitation du parachute de secours SK-94 – v. III C

- 3.23. En arrivant au niveau du manchon de protection de la cheminée, (10) plier la partie restante de la voile et les suspentes de la cheminée qui se trouvent dans le manchon (11 et 12), en remplissant le plus également possible l'espace entre le haut du sac, l'œillet supérieur de la drisse de fermeture, et les plis de voile déjà posés.

Placer la drisse de liaison d'extracteur en la dirigeant vers le milieu du volet droit du sac.



- 3.24. Enfiler l'œillet du volet inférieur du sac sur le goujon de montage inférieur, et le sécuriser avec une aiguille de montage.

Ensuite procéder de même avec l'œillet du volet supérieur.

- 3.25. Enfiler les œilletons du volet droit du sac sur les goujons de montage, et les sécuriser avec les aiguilles de montage. Placer la drisse de liaison de telle sorte, qu'elle court entre les goujons de montage.



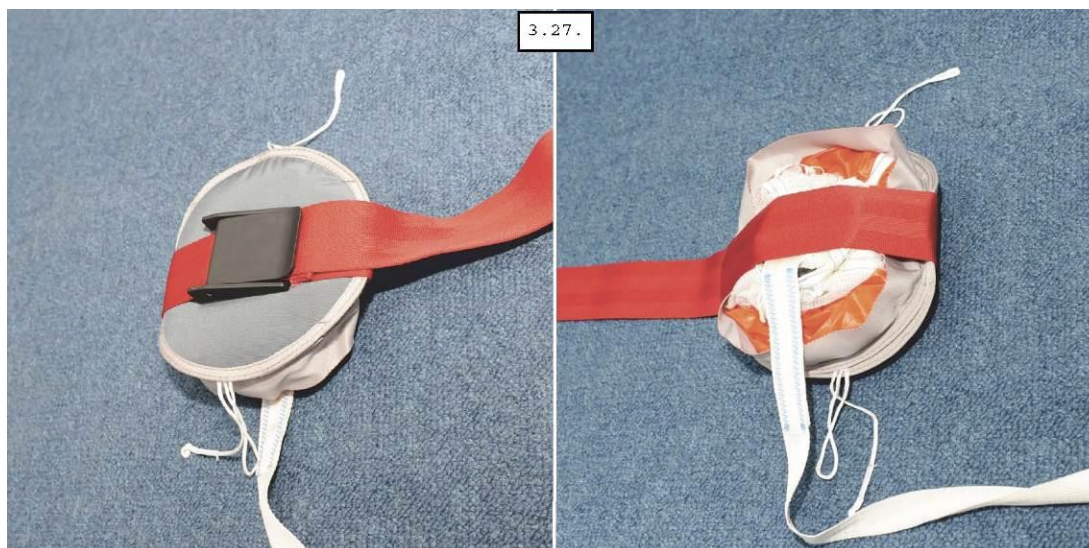
Instruction d'exploitation du parachute de secours SK-94 – v. III C

- 3.26. Vérifier que la drisse de liaison sort du sac, comme c'est montré sur les images ci-après. S'assurer que la toile de la voile est bien séparée des boucles de fermeture par les protections idoine, enfiler les œillets du volet gauche du sac sur les goujons de montage, et les sécuriser avec les aiguilles de montage.



- 3.27. Comprimer l'extracteur et le bloquer dans cette position avec la bandelette de montage. Placer le tissu et la résille de l'extracteur entre les spires du ressort (à l'intérieur du ressort). Le ruban de protection doit rester libre et bien étendu, afin de empêcher le tissu et la résille de l'extracteur de sortir en dehors du couvercle.

ATTENTION : Ne pas enrouler le tissu de l'extracteur autour du ressort. Cela pourrait causer un allongement du temps de remplissage d'extracteur et, par conséquent, d'ouverture !



Instruction d'exploitation du parachute de secours SK-94 – v. III C

3.28. Plier la drisse de l'extracteur plusieurs fois et la placer au milieu du sac, entre les goujons de montage "T".

Enlever les aiguilles de montage et enfilez en leur place des lacets de montage.

Faire passer les lacets à travers les boucles de la cordelette de fermeture sortant sur les côtés de la calotte de l'extracteur - bien vérifier que ce ne sont pas les bouts de la cordelette servant à serrer les boucles opposées – et ensuite à travers les chas des goujons de montage "T".

S'assurer que la cordelette de fermeture passe bien à travers les guides cousus dans le rabat de la calotte de l'extracteur.



3.29. Poser la base du ressort de l'extracteur sur la drisse pliée, au milieu du sac, entre les goujons de montage "T".

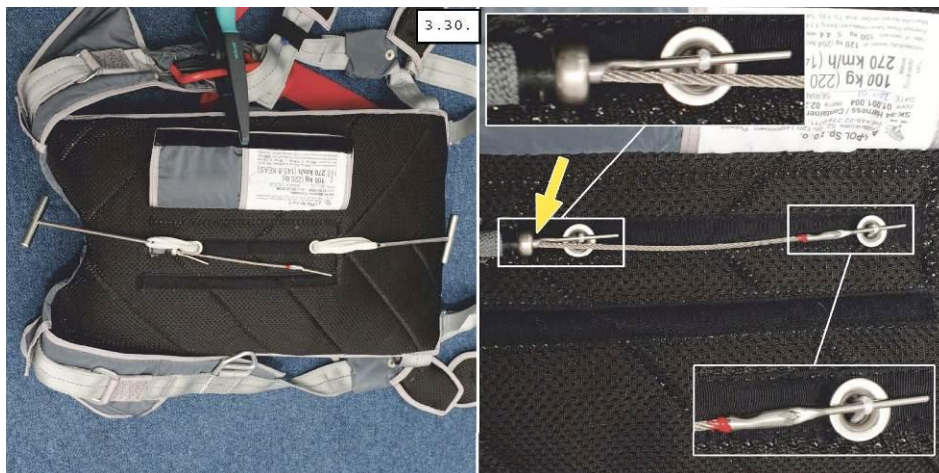


Instruction d'exploitation du parachute de secours SK-94 – v. III C

3.30. En maintenant l'extracteur à sa place, retourner le parachute et le poser sur l'extracteur, à l'aide des goujons faire passer les lacets de montage à travers les œillets dans le dos du parachute, et enlever les goujons. À l'aide d'un lacet de montage, faire passer la boucle de fermeture par l'œillet supérieur dans la paroi dorsale du sac, vérifier que le tissu de la voile, ni la résille, n'ont pas été entraînés dans l'œillet par la boucle de fermeture, et enfin, bloquer la boucle avec l'aiguille supérieure du câble de déclenchement. Répéter les mêmes opérations avec l'autre boucle de fermeture, et l'œillet inférieur du sac.

AVERTISSEMENT : Avant de placer la deuxième aiguille, il faut s'assurer, que la fixation de l'aiguille supérieure sur le câble de déclenchement est complètement rentrée dans le tuyau de protection, et que le câble lui-même est bien droit (comme sur la photo).

ATTENTION : Les aiguilles doivent être placées de telle façon, que la fixation de l'aiguille sur le câble de déclenchement soit en dehors de l'œillet, et que seule la partie droite et plate d'aiguille y prenne appui.



3.31. En maintenant l'appui sur l'extracteur et maintenant celui-ci à sa place, retourner de nouveau le parachute. Serrer les deux bouts de serrage de boucles de fermeture, par petites tractions et par alternance, tantôt le bout supérieur, tantôt inférieur de la cordelette, jusqu'à ce que la calotte de l'extracteur adhère bien à la surface extérieure du sac. Pendant le serrage de la drisse de fermeture, vérifier constamment que le tissu de voile n'est pas pincé dans les œillets des volets du sac-harnais. Les extrémités des bouts de serrage possèdent des petites boucles, il est donc commode de se servir des goujons de montage pour effectuer ces tractions.



Instruction d'exploitation du parachute de secours SK-94 – v. III C

ATTENTION : après le pliage, l'air enfermé encore dans la voileure est progressivement chassé, et le parachute a une tendance à diminuer de volume. Si la calotte de l'extracteur "décolle" de la surface du sac, il est alors nécessaire de retendre ses boucles de fermeture pour la repositionner, à l'aide des bouts de serrage de la cordelette à boucles.

Cette opération peut toutefois être réalisée uniquement par un plieur agréé, qualifié pour plier le parachute SK-94.

3.32. Enlever doucement les lacets de montage.

Il est très important pour enlever les lacets de montage qu'elles soient passées pendant cette opération **sous** les aiguilles de fermeture. De cette manière, pendant la traction, les boucles de fermeture ne subissent pas de frottement, ce qui prolonge leur durée de vie.

3.33. Pour terminer - dernières actions.

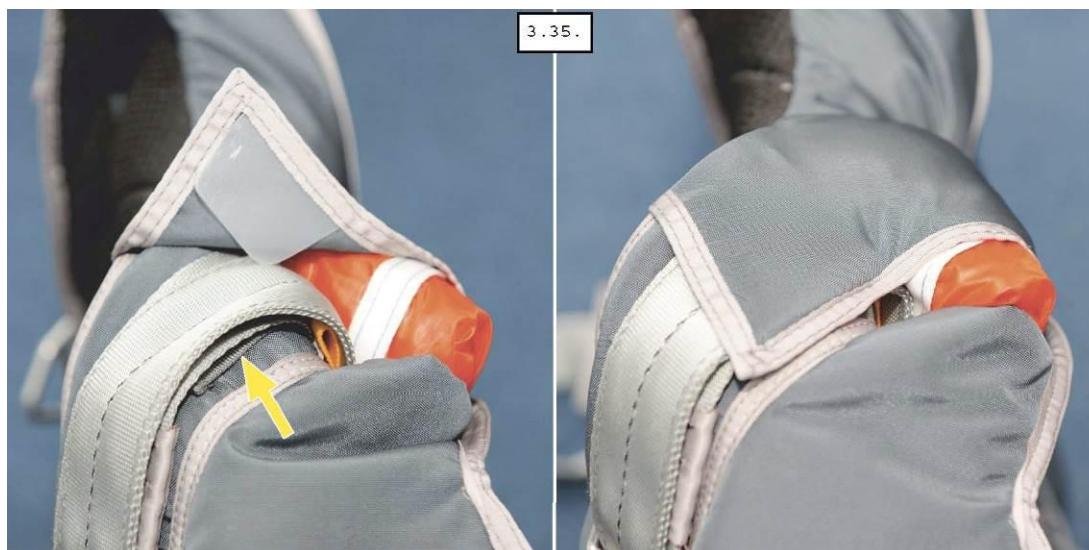
- L'extracteur en dessous, tasser et presser avec les genoux toute la surface dorsale du sac, afin de mieux répartir le tissu de voileure dans le conteneur. Égaliser l'ensemble en frappant au besoin des coups de poing.
- Vérifier la position est le maintien de la poignée de déclanchement dans sa pochette.
- Après avoir retourné le parachute, vérifier :
- Si le tissu de l'extracteur ne dépasse pas de la calotte sommitale d'extracteur.
- Si c'est le cas, placer-le soigneusement sous le couvercle et sous le ruban de protection.
- Si la position de l'extracteur n'a pas changé, s'il adhère au sac suffisamment et de façon égale sur tout le pourtour. Il doit être un peu enfoncé par rapport à la surface du conteneur. Si ce n'est pas le cas - corriger à l'aide de la drisse de fermeture, en tirant sur ses bouts de serrage. (voir paragraphe 3.31.)
- Si les extrémités des volets, supérieur et inférieur, sont bien tendues à l'intérieur du sac. Si ce n'est pas le cas, à l'aide d'une règle à plier, corriger éventuellement le positionnement de ces volets, sous les volets latéraux.

3.34. Ranger les bouts de serrage de la cordelette (drisse) de fermeture sous le couvercle de la calotte et les sécuriser par la fermeture à Velcro.



Instruction d'exploitation du parachute de secours SK-94 – v. III C

- 3.35. Fermer les rabats de protection **supérieurs** recouvrant les éleveurs du parachute.
Placer les languettes de fermeture des rabats dans les pochettes localisées sous les éleveurs et les sangles d'épaules du harnais.



- 3.36. Fermer les parties **latérales** des rabats de protection des éleveurs.
En tirant sur l'extrémité à languette, la plier, et la placer sous les sangles d'épaules du harnais.



- 3.37. Vérifier, si la force nécessaire à tirer la poignée de déclenchement ne dépasse pas 9,5 daN. Dans le cas contraire, refaire le montage de l'extracteur au conteneur.
- 3.38. Plomber l'aiguille inférieure. Faire un nœud de sécurité avec du fil de plombage pour parachutes "NSN : 831-01-493-6030", ou avec du fil en coton d'une résistance maximale de 2,15 N et apposer son "plomb".
- 3.39. Fermer le rabat de protection couvrant le câble de déclenchement avec ses aiguilles.

ATTENTION :
Après avoir terminé les opérations, recompter les outils utilisés pour le pliage.

PARTIE III

REGLAGE ET AJUSTAGE DU PARACHUTE (DU HARNAIS)

Le harnais du parachute SK-94 comporte un dispositif de réglage, et d'adaptation à la taille d'utilisateur. Les indications ci-après expliquent un réglage correct du harnais.

1. Relâcher les sangles principales (verticales) du harnais, veillant à maintenir le même nombre des marquages cousus de deux côtés du harnais.
2. Relâcher les sangles des cuisses (cuissards), pectorale, et latérales (petites sangles de positionnement).
3. Mettre le parachute sur le dos.
4. Fermer les sangles cuissardes et la sangle pectorale.
5. Prendre une posture droite.
6. Serrer la sangle pectorale pour obtenir une bonne position du parachute sur le dos, sans que la sangle soit lâche, tout en gardant parallélisme des sangles principales.
Éviter le réglage trop serré qui ferait dévier les sangles verticales vers l'intérieur.
Replier le bout libre de la sangle pectorale et le ranger sous le bandeau élastique.
7. Serrer les sangles des cuisses, sans qu'elles ne soient trop serrées (on peut glisser sa main en dessous), mais sans qu'elles ne pendouillent. Ranger les bouts libres sous les bandeaux élastiques.
8. Ajuster la longueur des sangles verticales, de manière à avoir la sangle pectorale juste au-dessus des seins, et qu'en même temps les boucles de réglage se trouvent au niveau de la taille.



ATTENTION : Une longueur excessive des sangles verticales, peut causer à l'ouverture un déplacement de la sangle pectorale jusqu'au cou et menton.

Instruction d'exploitation du parachute de secours SK-94 – v. III C

9. Vérifier, si les deux côtés du harnais ont été ajustés de façon symétrique (compter le nombre des marquages cousus).

Faire glisser les pochettes de protection sur les boucles de réglage, plier et ranger dans ces pochettes les bouts libres des sangles verticales. Fermer les boutons-pression des pochettes.



10. Terminer l'ajustage, en serrant les deux petites sangles de positionnement arrière (latérales).



PARTIE IV

SANGLE D'OUVERTURE AUTOMATIQUE

1. Description technique

1.1. Destination

Le système d'ouverture automatique SOA est dédié au parachute SK-94 nouvelle génération, et il est destiné à provoquer l'ouverture du parachute, en tirant sur le câble de déclenchement, après la séparation de l'aéronef.

1.2. Limitations

Ce système SOA peut exclusivement être monté sur un parachute SK-94 nouvelle génération. Seules peuvent être utilisées les pièces de rechange fournies par le constructeur.

1.3. Éléments constitutifs du système



Photo 1

1. Pochette pour la sangle d'ouverture automatique : **02.70.00.00**



Photo 2

2. Sangle d'ouverture automatique (SOA) : **02.80.00.00**
Longueur : 4,2 m

1.4. Éléments à potentiel limité

1. Anneaux élastiques (les mêmes que pour les suspentes) 2" x 3/8"

2. Montage du système SOA au harnais du parachute SK-94, et à l'aéronef

Le montage et l'entretien du système d'ouverture automatique SOA peut être effectué par un plieur formé et agréé selon les réglementations, nationale et européenne, en vigueur.

**Tous les éléments du système SOA doivent être en bon état avant le montage.
Il est interdit de monter des éléments ayant subi un dommage quelconque.**

Instruction d'exploitation du parachute de secours SK-94 – v. III C

2.1. Montage de la pochette de la SOA au harnais du parachute SK-94



Photo 3



Photo 4

1. Placer la pochette de la sangle SOA sous la sangle pectorale du harnais.

2. Attacher au harnais la bande de fixation supérieure de la pochette.

Ouvrir les boutons-pression des bandes de fixation, et faire passer la bande supérieure entre la poche de la poignée d'extracteur et les sangles verticales du harnais, au-dessus de la sangle pectorale du harnais.

Faire le tour des sangles verticales et fermer le bouton-pression.

3. Attacher au harnais la bande de fixation inférieure de la pochette.

Faire avec la bande de fixation un tour de sangles verticales et fermer le bouton-pression.

4. Faire passer l'extrémité libre de la sangle pectorale du harnais à travers une patte cousue sur la pochette.

Si nécessaire, défaire la sangle de la boucle de poitrine.

Si la sangle pectorale a été defaite, après avoir passé la sangle pectorale à travers la patte cousue sur la pochette, la faire passer à nouveau dans la boucle de poitrine.

Instruction d'exploitation du parachute de secours SK-94 – v. III C

2.2. Montage de la sangle SOA au câble de la poignée de déclenchement



Photo 5

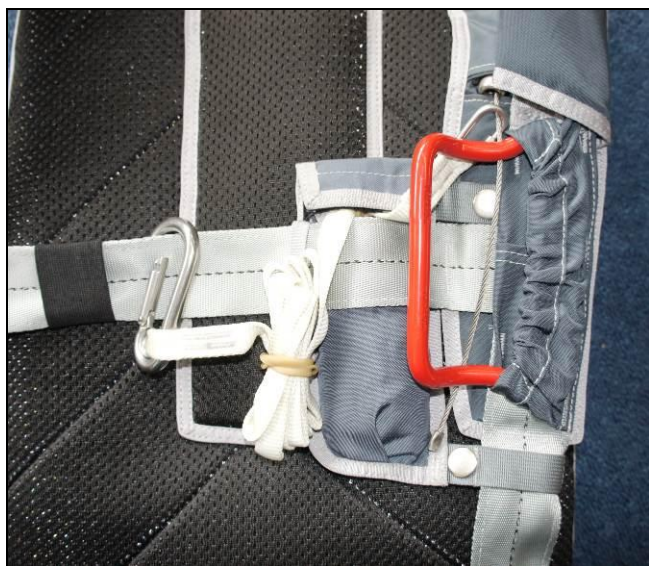


Photo 6. La sangle SOA et la poignée de l'extracteur prêts à l'utilisation.

1. Placer le maillon rapide ovale de la sangle d'ouverture automatique sur le câble de déclenchement, entre sa poignée et la gaine de protection du câble, et revisser à fond le barillet du maillon rapide.

2. Redresser et allonger la sangle d'ouverture automatique.

3. Placer la sangle SOA en accordéon dans la pochette, en commençant du côté de maillon rapide. La sangle doit être placée au-dessous de la fermeture "Velcro".

Afin de ne pas tirer les fibres de la sangle SOA, pendant sa mise en pochette, éviter son contact avec la partie dure (les crochets) de la fermeture "Velcro".

4. Laisser libre une partie de la sangle SOA d'une longueur d'environ un bras.

Si la construction de l'aéronef utilisé, exige que la partie libre de la sangle soit plus longue, laisser une longueur nécessaire.

5. Faire une prise de sécurité, en plaçant environ cinq cm de sangle dans un anneau élastique intérieur.

Entourer la sangle avec l'anneau élastique deux, ou trois fois, de manière à assurer une bonne tenue de la sangle dans la pochette.

6. Fermer la pochette avec les pattes „Velcro” en faisant attention que les deux extrémités de la sangle SOA passent sous ces pattes „Velcro”.

Les pattes „Velcro” doivent être placées de telle façon, qu'il soit exclu que la sangle SOA touche les parties dures de la fermeture „Velcro”.

7. Plier la partie restante de la sangle SOA avec un mousqueton en accordéon, et la placer dans l'anneau élastique extérieur.

8. Entourer la sangle avec l'anneau élastique deux, ou trois fois, de manière à assurer une bonne tenue de la sangle dans l'anneau.

9. Sécuriser la sangle, pour empêcher un déroulement involontaire, en plaçant le mousqueton sur la sangle pectorale du harnais.

10. Vérifier la correction d'installation de la pochette au harnais, la liaison de la sangle à la poignée de déclenchement, le placement de la sangle dans sa pochette, et le placement de la poignée dans sa poche.

Instruction d'exploitation du parachute de secours SK-94 – v. III C

2.3. Contrôle de la sangle d'ouverture automatique montée

Avant chaque vol, il convient de vérifier le système SOA : si le montage de la sangle d'ouverture automatique au câble de déclenchement, de la pochette au harnais, et le placement de la sangle SOA dans sa pochette, ont été fait correctement.

Il faut contrôler :

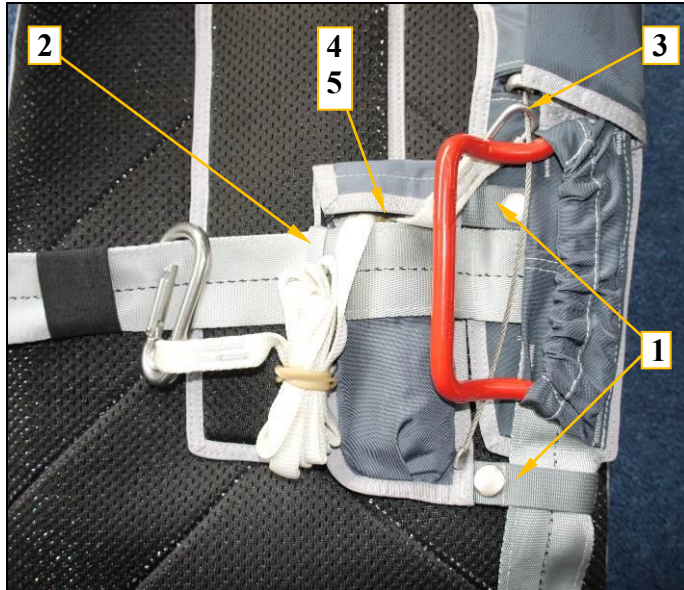


Photo 7. Points de contrôle.

1. Si la fixation de la pochette au harnais, et la fermeture des bandes de fixation par des boutons-pression sont correctes.
Les bandes de fixation doivent enlacer seulement les sangles verticales du harnais.
2. Si la sangle pectorale du harnais traverse bien la patte cousue sur la pochette, et si la patte reste bien cousue.
3. Si le maillon rapide est accroché sur le câble de déclenchement, entre la poignée et la gaine de protection de celui-ci, et si son barillet est bien vissé.
4. Si les extrémités de la sangle SOA sortent de la pochette sous le rabat et sous les bandes de fermeture „Velcro”.
5. Si l'anneau élastique intérieur maintient bien la sangle SOA lovée dans la pochette.

2.4. Liaison du système SOA avec l'aéronef

1. Mettre le parachute sur le dos, en suivant la partie III (pages 29 et 30) de la présente instruction.
2. Accrocher le mousqueton de la sangle SOA sur la structure de l'aéronef, à l'endroit prévu par le constructeur de celui-ci, et indiqué dans le manuel de vol.
3. Prendre place dans la cabine et placer la partie libre de la sangle SOA entre le parachute et le dossier du siège.

Vérifier si la sangle ne peut pas être bloquée par des éléments de l'aéronef.

Attention :

Vérifier que la sangle d'ouverture automatique (SOA) du parachute passe directement de sa pochette au point de liaison de l'aéronef.

Tout enroulement autour du harnais, d'un élément d'équipement de l'aéronef ou de l'utilisateur, ou d'une partie de son corps, pourrait bloquer le bon déroulement du processus d'ouverture. L'utilisateur pourrait alors rester accroché à l'aéronef.

PARTIE V

RÈGLES D'EXPLOITATION

1. Les règles principales d'exploitation

- Les éléments des parachutes doivent, dans la mesure du possible, être protégés de l'action des rayons solaires.
- La pièce destinée à l'entreposage des parachutes doit être chauffée et ventilée.
- L'humidité relative doit rester contenue dans les limites de 30% à 70%. Les changements brusques du niveau d'humidité sont inadmissibles.
- La température d'air dans la pièce d'entreposage doit rester dans les limites de 5°C à 30°C.
- Il est interdit d'entreposer les parachutes dans des endroits à température élevée, par exemple dans un véhicule fermé et exposé au soleil.
- Il est interdit d'entreposer dans la même pièce des substances agressives par rapport aux matériaux du parachute, tels des carburants, des huiles, des substances inflammables et corrosives, pièces métalliques ne faisant pas partie des parachutes, etc.
- Pour nettoyer le parachute et enlever des taches, on utilise l'**essence à nettoyer** (appelée aussi "essence F"), composée des alcanes (de 65% à 85%), cyclo-alcanes, toluène, xylène et éthylbenzène. **Attention : ne pas utiliser de l'essence carburant !**
- Le séchage et aération des parachutes doit s'effectuer dans des locaux bien ventilés, ou, si on le fait à l'extérieur, il faut le faire dans un endroit aéré et ombragé, en les protégeant des rayons solaires.
- Il est **interdit** de soumettre un parachute au **nettoyage chimique**.
- Dans le cas des salissures, il faut rincer le parachute dans l'eau douce, et le laisser sécher dans un endroit aéré et ombragé. On procède de même manière dans le cas, où il serait **mouillé dans l'eau de mer ou l'eau salée**.
- Il est interdit d'essorer le parachute mouillé.
- Dans le cas, où le parachute serait mouillé dans l'eau douce, ou après un rinçage, il faut le laisser sécher dans un local à l'humidité basse, en les protégeant des rayons solaires.

2. Travaux périodiques

- Avant chaque pliage, on procède à un contrôle technique.
- Avant l'utilisation (c'est-à-dire avant le vol), l'**utilisateur** doit procéder à une évaluation de l'état technique du parachute.

Instruction d'exploitation du parachute de secours SK-94 – v. III C

- Le cycle de pliage du parachute plié pour le stockage, ou stocké sans son utilisation, est également de 12 mois (365 jours) au plus.
 - Les parachutes pliés pour l'utilisation (pour le saut) doivent être aérés tous les **12 mois** (365 jours) au plus. Le temps d'aération dans ce cas, doit être d'au moins 24 heures.
3. Le potentiel et répétitivité d'usage :
- Le potentiel du parachute est compté à partir de la date de sa production.
 - Dans la durée de ce potentiel sont comprises les périodes d'utilisation, mais aussi de stockage, de transport, et des travaux, le cas échéant.
 - Le potentiel du parachute est de **20 ans**, sans visites intermédiaires.
Il n'est pas renouvelable.
 - Dans le cas d'utilisation du parachute (un saut de sauvetage), le parachute doit être soumis à une vérification détaillée, afin d'établir la possibilité de sa remise en service. Cette vérification doit être effectuée par une personne qualifiée et autorisée à plier le parachute SK-94. À cette condition, le parachute peut être utilisé pour le saut plusieurs fois, **sans limitation du nombre de sauts.**

RECOMMANDATION

**Au bout de quelques jours après le pliage, au fur et à mesure que la voilure "lâche" de l'air qu'elle a emprisonné pendant le pliage, et qu'elle diminue de volume, il peut être nécessaire de retendre les drisses de fixation de l'extracteur.
On ne doit y procéder, qu'en respectant les préconisations formulées dans la présente instruction, § 3.31., page 27.**



Distribution en France et en Belgique :
Yankee-Romeo

5, rue de Colmar
67230 Obenheim, France
Phone / Fax : +33 3 8831 1774
Mobil phone : +33 6 7793 6179

www.yankee-romeo.com

R.C.S. : TI 47890 3040 / 2004 B 1542

SIRET : 47890 3040 00028

N° TVA : FR 344 7890 3040

courriel : info@yankee-romeo.com